



FORMATION ET TEST

CACES® R484

PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Acquérir les connaissances pratique et théorique sur la conduite des ponts roulants et portiques; ✓ Obtenir le CACES® pour être en conformité avec la législation sur la conduite des ponts roulants et portiques ; ✓ Promouvoir la sécurité dans la pratique au quotidien.
PUBLIC CONCERNE	Toute personne étant amenée à conduire un pont roulant ou un portique, avec ou sans expérience.
PRE-REQUIS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aptitude médicale à la conduite ✓ Être âgé de 18 ans minimum ✓ Le stagiaire doit comprendre et écrire le français
DUREE DE LA FORMATION	<p>En fonction de l'effectif et des catégories d'engins - Sept unités maximum :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1 unité théorie ✓ 6 unités pratiques <p>Durée :</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 21 heures en formation Initiale, soit 3 jours, 08H.00 - 12H.00 et 13H.30 - 16H.30 <ul style="list-style-type: none"> - 4 heures : théorie - 10 heures : pratique - 1 jour de test (7H) (7 unités maximum) □ 14 heures en formation Réactualisation, soit 2 jours, 08H.30 - 12H.00 et 13H.30 - 17H.00 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Formation : <ul style="list-style-type: none"> - ½ journée : théorie (3H30) - ½ journée : pratique (3H30) ✓ Test <ul style="list-style-type: none"> - 1 jour de test (7 unités maximum) (7H) <p><i>A noter : Module complémentaire sur temps restant : Prévention des risques professionnels</i></p>
EFFECTIF ET MODALITES D'ORGANISATION	
LIEU DE FORMATION	<p>En Centre De Test : Mordefroy – 4 Impasse du Marraud 10600 Barberey-Saint-Sulpice</p> <p>OU (à préciser lors de la demande) Hors CDT : si et seulement si les engins et les équipements mis à disposition sont conformes à la demande de la recommandation</p>
MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Support de cours réalisé en conformité avec la réglementation CNAM ; ✓ Cas pratiques adaptées à l'environnement de l'entreprise (exercices, simulations) tout en respectant la recommandation ; ✓ Un livret de formation pour chaque stagiaire.
PROFIL DU/DES FORMATEUR(S)	<p>Tous nos formateurs maîtrisent les méthodes pédagogiques, techniques et outils nécessaires aux formations.</p> <p>Formateur / testeur qualifié Testeur CACES® par notre organisme de certification</p>
MOYENS TECHNIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Salle, ✓ Livret relatif à la catégorie, ✓ Site d'évolution (intérieur ou extérieur), ✓ Engins mis à disposition par le client ou par l'Organisme Testeur de Certification
MODALITES D'EVALUATION	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Des évaluations formatives seront réalisées en continu pendant toute la formation ✓ Test en fin de formation (évaluation certificative) : <ul style="list-style-type: none"> - Théorique : QCM sur support informatique et/ou papier - Épreuves pratiques ✓ Réactualisation tous les 5 ans
TARIF CATALOGUE	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zone 1 : 570,00€HT par jour (Jusqu'à 150 kms de Troyes 10) ✓ Zone 2 : nous consulter (au-delà de la zone 1) ✓ Stage Inter-Entreprises : <ul style="list-style-type: none"> • 250.00€HT par pers. et par jour <p>Cette formation est éligible au CPF code RS5107</p>
ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES	Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation, sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.
CONTACT	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Service administratif : 03.25.73.58.85

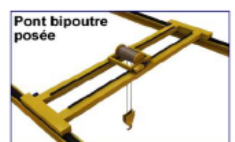
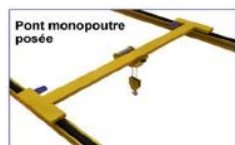
MAGER PRO – Siège Social : 1 Impasse du Marraud – 10600 Barberey-Saint-Sulpice

Tel : 03.25.73.58.85

Agence de Reims : Z.I Farman – 6 rue André Rieg – 51100 Reims – Tel : 03 26 86 32 50

Email : contact@magerpro.com - Site internet : www.magerpro.com

CONTENU DE LA FORMATION



Portique monopoutre



Portique bipoutre



Semi-portique monopoutre



Semi-portique bipoutre



✓ Formation Théorique

La législation

- Les textes fondamentaux
- La circulation dans l'entreprise et sur les sites
- Les prescriptions du Code du Travail
- La conformité du matériel, notices d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale

Les responsabilités du conducteur de ponts et portiques

- La sécurité
- Le matériel
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés
- Rôle et responsabilités de l'élingueur et du chef de manœuvre
- Rôle et responsabilités du conducteur et de l'employeur
- L'environnement

La sécurité et technologie des ponts roulants et des portiques

- Les règles à observer
- Prise de poste
- Fin de poste
- Règles de sécurité spécifiques à l'engin utilisé
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents composants et mécanismes
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositifs de sécurité (limiteur de charge, fins de course, dispositifs de gestion d'interférences et de zones interdites)
- Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, portée, capacité)

✓ Formation Pratique (en fonction des catégories)

La technologie des engins suivant le type d'engin utilisé :

- Contrôles visuels de l'état du pont roulant ou du portique, des contacts entre le portique et sa voie de roulement, de la voie de roulement elle-même et ses appuis, ainsi que de son absence d'encombrement.
- Essais et vérification du fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Mise en configuration d'exploitation, notamment déverrouillage pour les ponts roulants et les portiques installés à l'extérieur des bâtiments)

Circulation

- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (linguet de sécurité, limiteurs de course, anticollision)
- Utilisation des documents : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi) et rapport de vérification périodique.
- Vérification de la mise en place des protections dans les zones de danger par exemple zone de translation du portique.
- Impact des conditions météorologiques sur les manutentions prévues
- Vérification de l'adéquation du pont ou du portique et des accessoires de levage aux opérations de levage à réaliser.

Conduite et manœuvre

- Réaliser l'élingage d'une charge
- Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque
- Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés
- Préparer la zone de dépose de charge
- Prendre une charge et la déposer à un endroit précis
- Utiliser correctement les aides à la conduite
- Maîtriser et rattraper le ballant de charge.